

**11. Bonner Wissenschaftsnacht mit  
Wissenschaftszelt  
„Kreisläufe“, 17.-18. Mai 2018**



**Hochschule Bonn-Rhein-Sieg – Physik, Statistik und Messtechnik**

**Projekt RE(H)STRAIN - "REsilience of the Franco-German High Speed TRAIN Network**

RE(H)STRAIN ist ein Verbundprojekt deutsch-französischer Partner, das zum Ziel hat, die Verwundbarkeit des schienengebundenen Hochgeschwindigkeitssystems (ICE, TGV) als Teil der kritischen Infrastruktur „Verkehr“ vor dem Hintergrund terroristischer Bedrohung sowie die Ableitung von Maßnahmen zur Verbesserungen der Sicherheit zu untersuchen.

Der Beitrag des Instituts für Sicherheitsforschung (ISF) der Hochschule Bonn-Rhein-Sieg ist es, eine Testumgebung zu realisieren, mit der Personen und Gepäck im Zugangsbereich von Bahnhöfen oder Zügen berührungslos auf bestimmte gasförmige Explosivstoffe sowie radioaktive Substanzen, als Bestandteil von sog. „dirty bombs“, kontrolliert werden können. Als Exponat ist das Labormuster eines Gefahrstoffdetektionsportals ausgestellt.

*Wo zu finden:* [Wissenschaftszelt, Münsterplatz](#)

*Webseite:* <https://www.h-brs.de/de/rehstrain>

*Kontakt:* Hochschule Bonn-Rhein-Sieg - Physik, Statistik und Messtechnik

*Prof. Dr. Kaul, [peter.kaul@h-brs.de](mailto:peter.kaul@h-brs.de)*